



Sr. Amadeu Domingo Boyer
Subdirector general de recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Control dels cardans i altres elements i sistemes mecànics

Senyor,

Des del sindicat **SAP-SME-FEPOL** volem informar-lo de la greu situació del parc mòbil de motocicletes del cos de Mossos d'Esquadra, que més enllà que és insuficient, ha quedat obsolet i deficient.

Una mostra d'això és que als primers sis mesos d'enguany ha hagut ruptura d'almenys cinc cardans en motocicletes BMW mentre circulaven durant el servei, una avaria d'extrema perillositat que podria haver tingut conseqüències fatals si no hagués estat per la perícia dels especialistes. Aquestes avaries van produir-se als sectors de Trànsit de Manresa (dues), Tarragona, Girona i Cerdanyola.

Tal com indica el mateix fabricant BMW Motorrad, el cardan ha de revisar-se periòdicament i substituir-se obligatòriament als 60.000 km. Aquesta indicació està recollida en documents tècnics oficials de BMW i forma part del seu pla de manteniment per a diversos models, com les BMW R 1200/1250, àmpliament utilitzades per cossos policials.

Segons les directrius del fabricant:

- Cada 20.000 km, es recomana revisar l'estat del cardan i greixar les estries (acció preventiva, a càrrec del client).
- Cada 60.000 km, el cardan s'ha de substituir, i **aquesta substitució està coberta de manera gratuïta per BMW durant tota la vida útil de la motocicleta, sense límit de temps ni de quilometratge.**

Tanmateix, com que BMW ja no s'encarrega actualment del manteniment de les motocicletes del cos, aquestes revisions i substitucions no s'estan duent a terme de manera adequada, extrem que provoca la repetició d'aquestes greus avaries.

Afortunadament, fins al moment no s'han produït accidents greus, gràcies, com dèiem, a la perícia dels i de les motoristes, i al fet que la roda del darrere no ha arribat a bloquejar-se durant la conducció. No obstant això, no podem continuar depenent de la sort ni de l'habilitat individual dels agents per evitar una tragèdia.

Per tot això, des de SAP/SME-FEPOL sol·licitem amb urgència:

SAP
www.sap-mossos.cat
sap@sap-mossos.cat
T. 933 426 810



SME
www.sme-mossos.cat
sme@sme-mossos.cat
T. 933 107 764



Primer.- La revisió immediata de l'estat dels cardans de totes les motocicletes del parc mòbil de la nostra especialitat, procedint a la substitució de la peça sempre que sigui necessari o estigui recomanat pel fabricant.

Segon.- Que el manteniment i la reparació de les motocicletes torni a ser responsabilitat de BMW, com a fabricant autoritzat i coneixedor dels protocols específics de seguretat i rendiment.

Tercer.- Que mentre es mantingui l'actual licitació amb RODI es traslladin totes les motocicletes BMW de l'especialitat de Trànsit a concessionaris oficials BMW per la revisió i canvi gratuït dels cardans i altres elements i sistemes mecànics, per responsabilitat i bones pràctiques de manteniment que s'estan incomplint en l'actualitat amb RODI.

Reiterem que la seguretat ha d'estar sempre per davant de tot, tant la dels nostres agents com la de la ciutadania.

Atentament,

Iñaki Zamora Rueda
Secretari general de l'especialitat de Trànsit del SAP-SME-FEPOL
Barcelona, 30 de juliol de 2025

